

REGULAMIN RAMOWY

Time Attack Poland 2021



1. PRZEBIEG I CYKL ZAWODÓW

Zawody TAP 2021 składają się z sześciu rund, przy czym ostatnia punktowana jest x1.5. Do końcowej klasyfikacji z nagrodami głównymi zalicza się 5 rund z najlepszym wynikiem. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu okrążenia toru i liczy się najlepszy czas okrążenia z dnia zawodów. Informacje na temat daty, miejsca i harmonogramu danej rundy będą podawane w Wydarzeniach utworzonych na oficjalnej stronie [Facebook Time Attack Poland](#) oraz na stronie www.timeattackpoland.pl. Będzie możliwy udział gości, którzy będą mieli szansę na zdobycie nagród rundowych, jeśli podadzą dane potrzebne do ustalenia klasy. Do klasyfikacji końcowej z nagrodami głównymi zaliczeni będą wyłącznie zawodnicy TAP, którzy opłacili wpisowe na sezon. Podczas każdej rundy obowiązuje zarówno regulamin danego toru jak i poniższe zapisy.

2. UCZESTNICTWO

W zawodach TAP wziąć udział może się każdy posiadacz prawo jazdy z własnym samochodem po opłaceniu wpisowego do ligi na sezon 2021. Po zarejestrowaniu się na stronie www.timeattackpoland.pl zostaną na podany adres email wysłane wszystkie informacje, włącznie z danymi do przelewu.

Wpisowe na sezon 2021 (100 zł) zapewnia zarejestrowanym zawodnikom:

- pierwszeństwo zapisu na rundy (ilość miejsc na torze jest ograniczona)
- zaliczenie do klasyfikacji TAP z szansą na wygranie nagród głównych na koniec sezonu

- zniżki na serwis wulkanizacyjny oraz opony slick i semislick od naszego partnera Racing Tires
- zniżki na gadżety TAP (naklejka, koszulka, czapeczka) – odwiedź nasz [SKLEP](#)
- rabaty na produkty / usługi naszych wybranych sponsorów
- zdjęcie w maksymalnej rozdzielczości z każdej rundy (oprócz ogólnie dostępnej galerii na FB)
- dostęp do zamkniętej [grupy dyskusyjnej TAP](#)

Niezarejestrowane w TAP osoby będą również mogły wziąć udział w rundach jako GUEST, jeśli będą wolne miejsca. Udział w danej rundzie jest płatny osobno. Szczegółowe informacje podane będą po otwarciu zapisów na daną rundę. Zapisy będą możliwe poprzez stronę www, email lub wydarzenia w www.facebook.com/timeattackpoland/events

Do udziału w rundzie TAP dopuszczony będzie każdy zarejestrowany zawodnik, jeśli jego samochód będzie spełniał wymagania regulaminowe danego toru i mieścił się w ramach określających nasze klasy: ROOKIE, ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT, RACE i OPEN. Wpisowe na rundę jest płatne osobno i nie podlega zwrotowi na mniej niż tydzień przed imprezą (Organizator może zdecydować o wyjątkach).

Aby zostać zaliczonym do klasyfikacji zawodnik powinien pojechać każdą rundę tym samym samochodem. Dopuszcza się w wyjątkowych sytuacjach (np. awaria) start samochodem innym niż ten zarejestrowany w TAP z możliwością zaliczenia punktów do klasyfikacji, ale tylko w przypadku kiedy jest to auto o współczynniku moc/masa równym lub niższym niż współczynnik zarejestrowanego auta. Dopuszcza się start dwóch zawodników jednym autem, jeśli każdy z nich opłaci osobno wpisowe - będą oni wtedy liczeni w klasyfikacji również osobno. Organizator zastrzega sobie jednak prawo ostatecznej decyzji o dopuszczeniu drugiego kierowcy lub drugiego samochodu do zawodów.

3. DANE AUTA PODCZAS REJESTRACJI W TAP

ZMIANA W 2021: W FORMULARZU NA STRONIE WWW.TIMEATTACKPOLAND.PL ZAŁĄCZAMY (ZDJĘCIE) AKTUALNY WYKRES Z HAMOWNI (JEŚLI JEST DOSTĘPNY) .

WARUNKIEM ZALICZENIA DO KLASYFIKACJI Z NAGRODAMI RUNDOWYMI ORAZ KOŃCOWYMI SĄ POPRAWNE INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJU, MOCY I MASY AUTA PODANE PODCZAS REJESTRACJI W TAP!

PODCZAS NIEKTÓRYCH RUND BĘDZIE SPRAWDZANA MASA WYBRANYCH AUT (WAGI ELEKTRONICZNE) ORAZ MOC Z UŻYCIEM PRZENOŚNEJ LUB LOKALNEJ HAMOWNI. W PRZYPADKU STWIERDZENIA ZNACZNYCH RÓŻNIC POMIĘDZY PODANYMI A ZMIERZONYMI DANymi, AUTO MOŻE ZOSTAĆ PRZENIESIONE DO INNEJ KLASY. W PRZYPADKU ZNACZNYCH ODCHYLEŃ WYNIK RUNDOWY NIE BĘDZIE BRANY POD UWAGĘ W KLASYFIKACJI.

UWAGA!!! PODCZAS REJESTRACJI PODAJEMY MASĘ SAMOCHODU BEZ KIEROWCY I BEZ PALIWA LUB PODAJĄC Z JAKĄ ILOŚCIĄ PALIWA BYŁO WAŻONE AUTO, NP. "1350KG 20L".

JEŚLI PODANA JEST MASA Z DOWODU REJESTRACYJNEGO (DW), DODAJEMY „DW” ORAZ KOD KRAJU, NP. “1550KG DW PL” - W TYM PRZYPADKU ODJĘTA BĘDZIE MASA KIEROWCY ORAZ MASA PALIWA Z PRZELICZNIKIEM 1 L PALIWA = 0,75 KG (NP. 60L BAK PALIWA TO 45KG). 75KG TO USTAWOWA MASA KIEROWCY DODANA DO MASY POJAZDU W DOWODZIE, ALE JEST TO ZALEŻNE OD KRAJU Z KTÓREGO POCHODZI DOWÓD REJESTRACYJNY, NP. NIEMIECKI „DIN” NIE DODAJE MASY KIEROWCY W DOWODZIE REJESTRACYJNYM.

WAŻNE: Jeżeli moc lub masa samochodu zmieni się od momentu rejestracji, konieczne jest niezwłoczne poinformowanie o tym organizatora TAP. Organizator ma prawo skontrolowania informacji podanych przy rejestracji w TAP w każdym momencie podczas zawodów na torze.

4. OPONY

W sezonie 2021 TAP nie wprowadza ograniczenia odnośnie rodzaju używanych opon dla klas ENRUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT, RACE i OPEN. Aby zostać zaliczonym do klasy ROOKIE należy przejechać całe zawody na oponach drogowych lub semislick. Zawodnik może startować na wyżej wymienionych oponach z zachowaniem warunków na które pozwala tor (np. Tor Poznań wymaga minimum rollbar). Jeżeli nie będzie to określone w regulaminie toru, organizator TAP zobowiązuje się to potwierdzić jak najszybciej po ustaleniu daty wydarzenia i w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed daną rundą. Informacja taka będzie opublikowana w grupie dyskusyjnej oraz w Wydarzeniu na stronie www.facebook.com/timeattackpoland/events

5. PODZIAŁ NA KLASY

Podstawowe klasy w Time Attack Poland 2021 to ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT, RACE i OPEN oraz dodatkowa klasa ROOKIE. Nagradzane jest podium w każdej klasie – nagrody rundowe plus końcowe za cały sezon. Samochody zostają przydzielone do podstawowych klas w oparciu o współczynnik moc/masa. Dodatkowa klasa ROOKIE jest niezależna od współczynnika moc/masa i jej uczestnicy są również klasyfikowani w klasach podstawowych wg współczynnika.

UWAGA: do współczynnika liczona jest masa samochodu bez paliwa i bez kierowcy!

ROOKIE – opony drogowo lub semislick użyte przez całe zawody (daną rundę)

ENTUZJASTA - współczynnik do 0,175 włącznie

SPORT - współczynnik od 0,176 do 0,210 włącznie

CLUB - współczynnik od 0,211 do 0,245 włącznie

SPRINT - współczynnik od 0,246 do 0,280 włącznie

RACE - współczynnik od 0,281 do 0,320 włącznie

OPEN - współczynnik powyżej 0,320 oraz potencjalnie bolidy jednomiejscowe i prototypy.

Samochody z masą poniżej 850 kg oraz z nieseryjnymi punktami mocowania wahaczy zmieniającymi roll center będą rozpatrywane indywidualnie i mogą zostać przydzielone do wyższej klasy. W innych wyjątkowych przypadkach Organizator może przydzielić auto do innej klasy (wyższej lub niższej) w oparciu o czasy okrążeń z poprzednich oraz aktualnego sezonu.

Do 10-ego kwietnia 2021 każdy zawodnik ma możliwość odwołania się od decyzji odnośnie przydzielenia do klasy lub poprawienie danych podanych podczas rejestracji a Organizator TAP prawo wprowadzenia drobnych zmian w proponowanym podziale na klasy. Zawodnik może wnioskować o przydzielenie do innej klasy, ale wniosek taki będzie rozpatrzony przez Organizatora po minimum jednej rundzie przejechanej przez zawodnika i/lub po badaniu technicznym samochodu.

Poboczne klasyfikacje z pucharami i nagrodami dla samych zwycięzców na koniec sezonu to: FWD, RWD, 4x4, Silnik wolnossący (NA), Silnik doładowany, MAZDA, HONDA, BMW, MITSUBISHI, NISSAN i Puchar Pań.

Klasyfikacja generalna to CHAMPION TAP'21. Nagradzane jest podium tylko na koniec sezonu. Tytuł "CHAMPION TAP'21" otrzyma osoba, która uzyskała najwięcej punktów w klasyfikacji generalnej.

6. PUNKTACJA

Punktowane jest 19 miejsc w każdej klasyfikacji (klasy oraz generalka). Do klasyfikacji końcowej liczone są punkty z pięciu rund z najlepszym wynikiem.

PUNKTACJA WE WSZYSTKICH KLASYFIKACJACH																			
Miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pun-kt	32	28	25	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W przypadku równej ilości punktów na podium w klasyfikacji końcowej decydować będzie większa ilość przejechanych rund a następnie ilość miejsc pierwszych, drugich, itd. w całym sezonie. Osoba z większą ilością takich miejsc zostanie umieszczona wyżej w klasyfikacji. W przypadku takiej samej ilości przejechanych rund i miejsc w rundach decydować będzie suma najlepszych czasów, w rundach w których obydwaj zawodnicy brali udział - niższa suma czasów wygrywa.

Aby być zaliczonym do końcowych wyników i otrzymać nagrodę główną w klasach oraz generalce należy wziąć udział w minimum trzech rundach. Organizator może zdecydować o wyjątkach, jeśli zawodnicy w danej klasie nie przejadą wystarczającej liczby rund aby wypełnić podium.

7. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może nałożyć karę na uczestnika za brak dyscypliny sportowej i nie stosowanie się do zasad fair play czy też poleceń Organizatora lub pracowników toru. Karą za takie zachowanie będzie w pierwszym przypadku upomnienie a w następnym skasowanie czasów okrążeń z sesji. W przypadku rażących uchybień Organizator ma prawo nałożyć karę finansową 200 PLN lub zdyskwalifikować zawodnika w danej rundzie.

8. PROTESTY

Każdy protest musi być skierowany do Organizatora. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany. Protesty należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Każdy zawodnik przed rozpoczęciem zawodów podpisuje stosowne oświadczenie. Oprócz powyższego regulaminu obowiązuje również regulamin danego toru.

Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu w razie jakichkolwiek niejasności.

Organizator:

Stowarzyszenie Time Attack Poland
info@timeattackpoland.pl