

# REGULAMIN RAMOWY

## Time Attack Poland 2020

### 1. PRZEBIEG I CYKL ZAWODÓW

Time Attack Poland (TAP) to liga zrzeszająca osoby jeżdżące swoimi samochodami w imprezach typu "Track Day". Zawody składają się z sześciu rund, przy czym ostatnia punktowana jest x1.5. Do końcowej klasyfikacji z nagrodami głównymi zalicza się 5 rund z najlepszym wynikiem. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu okrążenia toru. Do klasyfikacji liczy się najszybszy czas dnia. Informacje na temat daty, miejsca i harmonogramu danej rundy będą podawane w Wydarzeniach utworzonych na oficjalnej stronie [Facebook Time Attack Poland](#) oraz na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl). Będzie możliwy udział gości, którzy będą mieli szansę na zdobycie nagród rundowych, jeśli podadzą dane potrzebne do ustalenia klasy. Do klasyfikacji końcowej z nagrodami głównymi zaliczeni będą wyłącznie zawodnicy TAP, którzy opłacili wpisowe na sezon. Podczas każdej rundy obowiązują zarówno regulamin danego toru jak i poniższe zapisy.

### 2. UCZESTNICTWO

W zawodach TAP wziąć udział może się każdy posiadacz prawo jazdy z własnym samochodem po opłaceniu wpisowego do ligi na sezon 2020. Po zarejestrowaniu się na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl) zostaną na podany adres email wysłane wszystkie informacje, włącznie z danymi do przelewu.

Standardowe wpisowe na sezon 2020 (100 zł) zapewnia zarejestrowanym zawodnikom:

- pierwszeństwo zapisu w naszych rundach (ilość miejsc na torze jest ograniczona)
- dodanie danych i zdjęcia auta na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl)
- zaliczenie do klasyfikacji TAP z szansą na wygranie nagród głównych na koniec sezonu
- zniżki na serwis wulkanizacyjny
- zniżki na gadzety TAP (naklejka, koszulka, czapeczka)
- jedno zdjęcie w maksymalnej rozdzielczości z każdej rundy (na indywidualne zamówienie; oprócz tego będzie ogólnie dostępna galeria na FB)
- dostęp do zamkniętej [grupy dyskusyjnej TAP](#), w której informacje umieszczane są z wyprzedzeniem i w której razem decydujemy o kształcie i przyszłości ligi oraz omawiamy sprawy organizacyjne.

Niezarejestrowane w TAP osoby będą również mogły wziąć udział w rundach jako GUEST, jeśli będą wolne miejsca.

Udział w danej rundzie będzie płatny osobno. Szczegółowe informacje podane będą po otwarciu zapisów na daną rundę. Zapisy będą możliwe poprzez stronę www, email lub wydarzenia w [www.facebook.com/timeattackpoland/events](http://www.facebook.com/timeattackpoland/events)

Do udziału w rundzie TAP oraz w naszej klasyfikacji dopuszczony będzie każdy zarejestrowany zawodnik, jeśli jego samochód będzie spełniał wymagania regulaminowe danego toru i mieścił się w ramach określających nasze klasy: ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT, RACE i OPEN.

Aby zostać zaliczonym do klasyfikacji zawodnik powinien pojechać każdą rundę tym samym samochodem. Dopuszcza się w wyjątkowych sytuacjach (np. awaria) start samochodem innym niż ten zarejestrowany w TAP z możliwością zaliczenia punktów do klasyfikacji, ale tylko w przypadku kiedy jest to auto o współczynniku moc/waga niższym niż współczynnik zarejestrowanego auta. Dopuszcza się start dwóch zawodników jednym autem, jeśli każdy z nich opłaci osobno wpisowe - będą oni wtedy liczeni w klasyfikacji również osobno. Organizator zastrzega sobie jednak prawo ostatecznej decyzji o dopuszczeniu drugiego kierowcy lub drugiego samochodu do zawodów.

### **3. DANE AUTA PODCZAS REJESTRACJI W TAP**

**WARUNKIEM ZALICZENIA DO KLASYFIKACJI Z NAGRODAMI RUNDOWYMI ORAZ KOŃCOWYMI SĄ POPRAWNE INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJU, MOCY I WAGI AUTA PODANE PODCZAS REJESTRACJI W TAP!**

**PODCZAS NIEKTÓRYCH RUND BĘDZIE SPRAWDZANA WAGA WYBRANYCH AUT (WAGI ELEKTRONICZNE) ORAZ MOC Z UŻYCIEM PRZENOŚNEJ LUB LOKALNEJ HAMOWNI. W PRZYPADKU STWIERDZENIA ZNACZNYCH RÓŻNIC POMIĘDZY PODANYMI A ZMIERZONYMI DANymi, AUTO ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANE I NIE BĘDZIE BRANE POD UWAGĘ W KLASYFIKACJI. ORGANIZATOR ROZPATRZY RÓWNIEŻ MOŻLIWOŚĆ WYKLUCZENIA Z CAŁEJ LIGI W RAŻĄCYCH PRZYPADKACH.**

**UWAGA!!! PODCZAS REJESTRACJI PODAJEMY WAGĘ SAMOCHODU BEZ KIEROWCY I BEZ PALIWA LUB PODAJĄC Z JAKĄ ILOŚCIĄ PALIWA BYŁO WAŻONE AUTO, NP. "1350KG 20L".**

**JEŚLI PODANA JEST WAGA Z DOWODU REJESTRACYJNEGO, WPISUJEMY NP. "1550KG DW PL" - W TYM PRZYPADKU ODJĘTA BĘDZIE WAGA KIEROWCY ORAZ WAGA PALIWA Z PRZELICZNIKIEM 1 L PALIWA = 0,75 KG (NP. 50% BAKU PALIWA I 75KG JAKO WAGA KIEROWCY W ZALEŻNOŚCI OD KRAJU Z KTÓREGO POCHODZI DOWÓD REJESTRACYJNY)**

**WAŻNE:** Jeżeli moc lub waga samochodu zmieni się od momentu rejestracji, konieczne jest niezwłoczne poinformowanie o tym organizatora TAP. Organizator ma prawo skontrolowania informacji podanych przy rejestracji w TAP w każdym momencie podczas zawodów na torze.

#### 4. OPONY

W sezonie 2020 TAP nie wprowadza ograniczenia odnośnie rodzaju używanych opon. Zawodnik może startować na dowolnych oponach z zachowaniem warunków na które pozwala tor. Jeżeli nie będzie to określone w regulaminie toru, organizator TAP zobowiązuje się to potwierdzić jak najszybciej po ustaleniu daty wydarzenia i w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed daną rundą. Informacja taka będzie opublikowana w grupie dyskusyjnej oraz w Wydarzeniu na stronie [www.facebook.com/timeattackpoland/events](http://www.facebook.com/timeattackpoland/events)

#### 5. PODZIAŁ NA KLASY

Podstawowe klasy w Time Attack Poland 2020 to ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT i RACE i OPEN. Nagradzane jest podium w każdej klasie - rundowe i końcowe. Samochody zostają przydzielone do klas w oparciu o ich masę i wagę (współczynnik moc/waga).

**UWAGA: do współczynnika liczona jest waga samochodu bez paliwa i bez kierowcy!**

ENTUZJASTA - współczynnik do 0,175 włącznie

SPORT - współczynnik od 0,176 do 0,210 włącznie

CLUB - współczynnik od 0,211 do 0,245 włącznie

SPRINT - współczynnik od 0,246 do 0,280 włącznie

RACE - współczynnik od 0,281 do 0,350 włącznie

OPEN - współczynnik powyżej 0,350 oraz bolidy jednomiejscowe, prototypy, superkarts.

Samochody z wagą poniżej 850 kg będą rozpatrywane indywidualnie i mogą zostać przydzielone do wyższej klasy (w zależności od mocy).

**Do 28-ego marca 2020** każdy zawodnik ma możliwość odwołania się od decyzji odnośnie przydzielenia do klasy lub poprawienie danych podanych podczas rejestracji a Organizator TAP prawo wprowadzenia drobnych zmian w proponowanym podziale na klasy. Zawodnik może wnioskować o przydzielenie do innej klasy, ale wniosek taki będzie rozpatrzony przez Organizatora TAP po minimum jednej rundzie przejechanej przez zawodnika i/lub po badaniu technicznym samochodu.

Dodatkową klasyfikacją dla osób jeżdżących na oponach Extreme - Performance Tyres jest klasyfikacja EXTREME CHALLENGE. Nagradzane jest podium w każdej klasie - rundowe i końcowe.

Poboczne klasyfikacje z pucharami dla samych zwycięzców na koniec sezonu to: FWD, RWD, 4x4, Silnik NA, Silnik doładowany, HONDA, BMW, MITSUBISHI, NISSAN i Puchar Pań.

Klasyfikacja generalna to CHAMPION TAP'20. Nagradzane jest podium tylko na koniec sezonu. Tytuł "CHAMPION TAP'20" otrzyma osoba, która uzyskała najwięcej punktów w klasyfikacji generalnej.

## 6. PUNKTACJA

Punktowane jest 19 miejsc w każdej klasyfikacji. Do klasyfikacji końcowej liczone są punkty z pięciu rund z najlepszym wynikiem.

PUNKTACJA WE WSZYSTKICH KLASYFIKACJACH																			
Miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pun-kt	32	28	25	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W przypadku równej ilości punktów na podium w klasyfikacji końcowej decydować będzie większa ilość przejechanych rund a następnie ilość miejsc pierwszych, drugich, itd. w całym sezonie. Osoba z większą ilością takich miejsc zostanie umieszczona wyżej w klasyfikacji. W przypadku takiej samej ilości przejechanych rund i miejsc w rundach decydować będzie suma najlepszych czasów, w rundach w których obydwójce zawodnicy brali udział - niższa suma czasów wygrywa.

Aby być zaliczonym do końcowej klasyfikacji i otrzymać nagrodę końcową należy wziąć udział w minimum trzech rundach. Organizator może zdecydować o wyjątkach, jeśli zawodnicy w danej klasie nie przejadą wystarczającej liczby rund aby wypełnić podium.

## 7. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może nałożyć karę na uczestnika za brak dyscypliny sportowej i nie stosowanie się do zasad fair play czy też poleceń Organizatora lub pracowników toru. Karą za takie zachowanie będzie w pierwszym przypadku upomnienie a w następnym skasowanie czasów okrążeń z sesji. W przypadku rażących uchybień Organizator ma prawo zdyskwalifikować zawodnika w danej rundzie lub w całych zawodach.

## 8. PROTESTY

Każdy protest musi być skierowany do Organizatora. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany. Protesty należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

## 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Każdy zawodnik przed rozpoczęciem zawodów podpisuje stosowne oświadczenie. Oprócz powyższego regulaminu obowiązuje również regulamin danego toru, za który Organizator TAP nie ponosi odpowiedzialności.

Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu w razie jakichkolwiek niejasności.

Organizator TAP:

Stowarzyszenie Time Attack Poland  
info@timeattackpoland.pl