

# REGULAMIN RAMOWY

## Ecumaster Time Attack Poland 2018

### 1. PRZEBIEG I CYKL ZAWODÓW

Time Attack Poland (TAP) to społeczna inicjatywa zrzeszająca osoby jeżdżące swoimi samochodami w imprezach typu "Track Day". Zawody składają się z siedmiu rund. Każda runda jest osobno punktowana. Do końcowej klasyfikacji z nagrodami głównymi zalicza się 5 rund z najlepszym wynikiem. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu okrążenia toru. Do klasyfikacji liczy się najszybszy czas lub suma czasów (w zależności od formatu zawodów na danym torze). Informacje na temat daty, miejsca i formatu danej rundy będą podawane w Wydarzeniach utworzonych na oficjalnej stronie [Facebook Time Attack Poland](#) oraz na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl). Zapisy na daną rundę TAP dostępne są tylko dla osób zarejestrowanych na stronie [www.timeattackpoland.pl](http://www.timeattackpoland.pl). Podczas każdej rundy obowiązuje PRZEDE WSZYSTKIM regulamin danego toru ale również poniższe zapisy.

### 2. UCZESTNICTWO

W TAP zarejestrować może się każdy posiadacz prawo jazdy z własnym samochodem po opłaceniu wpisowego lub wykupieniu pakietu nagród w ramach kampanii [www.wspieram.to/TAP](http://www.wspieram.to/TAP). Po zakończeniu kampanii wpisowe będzie pobierane bezpośrednio przez TAP. Wpisowe zapewnia możliwość wynegocjowania przez TAP zniżki na Track Day dla zorganizowanej grupy, pierwszeństwo startu w minimum sześciu naszych rundach, zaliczenie do klasyfikacji TAP z szansą na wygraną nagrody głównej oraz jeden bezpłatny serwis wulkanizacyjny podczas każdej rundy świadczony przez firmę Extreme - Performance Tyres.

Do udziału w rundzie TAP oraz w naszej klasyfikacji dopuszczony będzie każdy zarejestrowany zawodnik, jeśli jego samochód będzie spełniał wymagania regulaminowe danego toru i mieścił się w ramach określających nasze klasy: ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT i OPEN.

Aby zostać zaliczonym do klasyfikacji zawodnik musi pojechać każdą rundę tym samym samochodem. Dopuszcza się start dwóch zawodników jednym autem, jeśli każdy z nich opłaci wpisowe lub wykupi pakiet nagród na [www.wspieram.to/TAP](http://www.wspieram.to/TAP). Będą oni wtedy liczeni w klasyfikacji osobno. Organizator zastrzega sobie jednak prawo ostatecznej decyzji o dopuszczeniu drugiego kierowcy do zawodów.

**WARUNKIEM ZALICZENIA DO KLASYFIKACJI Z NAGRODAMI GŁÓWNYMI SĄ POPRAWNE INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJU, MOCY I WAGI AUTA PODANE PODCZAS REJESTRACJI W TAP.**

Jeżeli moc lub waga samochodu zmieni się od momentu rejestracji, konieczne jest niezwłoczne poinformowanie o tym koordynatora TAP. Organizator ma prawo skontrolowania informacji podanych przy rejestracji w TAP podczas zawodów na torze. Jeśli wynik badania będzie znacznie odbiegał od informacji podanych podczas rejestracji, zawodnik nie będzie ujęty w klasyfikacji końcowej i nie będzie brany pod uwagę przy rozdaniu nagród.

**ILOŚĆ ZAWODNIKÓW NA DANĄ RUNDĘ JEST OGRANICZONA POPRZEZ POJEMNOŚĆ TORU. OSOBY KTÓRE WSPARŁY NASZĄ INICJATYWĘ W KAMPANII WSPIERAM.TO/TAP BĘDĄ MIAŁY PIERWSZEŃSTWO UDZIAŁU W RUNDZIE. ORGANIZATOR DOŁOŻY JEDNAK WSZELKICH STARAŃ, ABY KAŻDY ZAWODNIK PLANUJĄCY REGULARNIE UCZESTNICZYĆ W RUNDACH TAP I POJECHAĆ MINIMUM PIĘĆ RUND, MIAŁ TO UMOŻLIWIONE.**

### **3. OPONY**

W sezonie 2018 TAP nie wprowadza ograniczenia odnośnie rodzaju używanych opon. Zawodnik może startować na dowolnych oponach, na które pozwala tor. Jeżeli nie będzie to określone w regulaminie toru, organizator TAP zobowiązuje się to potwierdzić jak najszybciej po ustaleniu daty wydarzenia i w terminie nie krótszym niż 2 tygodnie przed daną rundą. Informacja będzie opublikowana w Wydarzeniu na stronie [www.facebook.com/timeattackpoland/events](http://www.facebook.com/timeattackpoland/events)

### **4. PODZIAŁ NA KLASY**

Podstawowe klasy w Time Attack Poland 2018 to ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT i OPEN. Samochody zostały przydzielone do klas w oparciu o ich masę i wagę (współczynnik moc/waga) a następnie analizując dokładnie modyfikacje każdego auta a nawet przejazdy i wyniki z poprzednich lat. Współczynnik moc/waga zastosowany w przypadku większości aut to:

ENTUZJASTA - współczynnik do 0,15

SPORT - współczynnik od 0,15 do 0,20

CLUB - współczynnik od 0,20 do 0,25

SPRINT - współczynnik od 0,25 do 0,30

OPEN - współczynnik powyżej 0,30 lub znaczące modyfikacje wykraczające poza ramy SPRINT, profesjonalnie przygotowane auta wyścigowe / rajdowe i supersamochody (moc powyżej 480 koni)

Samochody których waga znacznie odbiega od średniej w klasie są analizowane i przydzielane do odpowiedniej klasy indywidualnie. Podobnie z autami mającymi znaczące modyfikacje, np. wspawana klatka, pakiet aero lub sekwencyjna skrzynia biegów. Proces przydzielania aut do klasy obejmuje konsultacje w ramach panelu doświadczonych zawodników TAP, doświadczonych organizatorów imprez typu Track Day oraz rozmowy z samym zawodnikiem.

Do 18-ego marca 2018 każdy zawodnik ma możliwość odwołania się od decyzji odnośnie przydzielenia do klasy lub poprawienie danych podanych podczas rejestracji. Zawodnik może wnioskować o przydzielenie do innej klasy ale wniosek taki będzie rozpatrzony przez Organizatora TAP po minimum jednej rundzie przejechanej przez zawodnika i/lub po badaniu technicznym samochodu.

Dodatkową klasyfikacją dla osób jeżdżących na oponach Extreme jest klasyfikacja EXTREME CHALLENGE.

Poboczne klasyfikacje z pucharami dla zwycięzców na koniec sezonu to: FWD, RWD, 4x4, Silnik NA, Silnik doładowany, HONDA, BMW, MITSUBISHI i Puchar Pań.

**Tytuł “CHAMPION TAP’18” z nagrodą główną na koniec sezonu otrzyma osoba, która uzyskała najwięcej punktów w klasyfikacji generalnej.**

[Lista uczestników i podział na klasy\\*](#)

\*auta oznaczone gwiazdką są jeszcze w trakcie weryfikacji lub są projektami w budowie.

## 6. PUNKTACJA

Punktowane jest 19 miejsc w każdej klasyfikacji. Do klasyfikacji końcowej liczone są punkty z pięciu rund z najlepszym wynikiem.

PUNKTACJA WE WSZYSTKICH KLASYFIKACJACH																			
Miej-sce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Pun-ty	32	28	25	22	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W przypadku równej ilości punktów na podium w klasyfikacji końcowej, decydować będzie suma najlepszych czasów okrążeń z pięciu rund wybranych do punktacji. Osoba z mniejszym czasem sumarycznym zostanie umieszczona wyżej w klasyfikacji.

## 7. NAGRODY

Nagrodą główną w klasyfikacji generalnej jest ZAWIESZENIE GWINTOWANE firmy KW o wartości do 2,000 EUR lub bon na zakup zawieszenia KW o wartość 2,000 EUR.

Nagrodami dla zwycięzców w klasach ENTUZJASTA, SPORT, CLUB, SPRINT i OPEN są produkty firmy Ecumaster: EMU Black, ADU 5" lub ADU 7". Zwycięzca klasy będzie mógł wybrać jeden z tych produktów.

Nagrodą główną w klasyfikacji EXTREME CHALLENGE jest nowy zestaw opon firmy Extreme - Performance Tyres. Zwycięzca tej klasyfikacji będzie mógł wybrać rodzaj i rozmiar opon.

Puchary i medale wręczane podczas każdej rundy oraz na koniec sezonu w klasyfikacjach pobocznych sponsorują firmy Coobcio Garage oraz Ecumaster.

Nagrody rundowe dla podium w każdej klasie oraz dla drugiego i trzeciego miejsca w klasyfikacji końcowej sponsorują firmy KW, Stoptech, Strongflex, Tuneforce i Extreme.

## NAGRODY GŁÓWNE W TIME ATTACK POLAND 2018:



CHAMPION TAP'18



ENTUZJASTA, SPORT  
CLUB, SPRINT, OPEN



EXTREME CHALLENGE

## **8. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY**

Organizator może nałożyć karę na uczestnika za brak dyscypliny sportowej i nie stosowanie się do zasad fair play czy też poleceń Organizatora lub pracowników toru. Karą za takie zachowanie będzie w pierwszym przypadku upomnienie a w następnym skasowanie czasów okrążeń z sesji. W przypadku rażących uchybień Organizator ma prawo zdyskwalifikować zawodnika w danej rundzie lub w całych zawodach.

## **9. PROTESTY**

Każdy protest musi być skierowany do Organizatora. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany. Protesty należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

## **10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W przypadku gdy TAP nie jest bezpośrednim organizatorem treningu obowiązuje regulamin toru lub organizatora wydarzenia, w którym gościnnie występuje TAP.

Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

Organizator i Koordynator TAP:

Szymon Kaczmarek  
info@timeattackpoland.pl